HONDA スーパーカブ50 Final Edition

主要諸元

通 称 名		スーパーカブ 50
車名・型式		ホンダ・2BH-AA09
全長×全幅×全高	(mm)	1,860×695×1,040
軸 距	(mm)	1,210
最 低 地 上 高	(mm)★	135
シ ー ト 高	(mm)★	735
車 両 重 量	(kg)	96
乗 車 定 員	(人)	1
最 小 回 転 半 径	(m)	1.9
エンジン型式・種類		AAO4E・空令4ストロークOHC単気筒
総 排 気 量	(cm ³)	49
内 径 × 行 程	(mm)	37.8×44.0
圧 縮 比	*	10.0
最 高 出 力	(kW[PS]/rpm)	2.7[3.7]/7,500
最大トルク	$(N \cdot m[kgf \cdot m]/rpm)$	3.8[0.39]/5,500
	国土交通省届出值	105.0 (30)
燃料消費率 ^{※2} (km/L)	定地燃費值 ^{※3} (km/h)	<1 名乗車時>
然代/月貝华 (KIII/L)	WMTC モード値★	69.4 (クラス 1)
	(クラス) ^{※4}	<1 名乗車時>
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>
始 動 方 式	*	セルフ式(キック式併設)
点火装置形式	*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤 滑 方 式	*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量	(L)	4.3
クラッチ形式	*	湿式多板ダイヤフラムスプリング式
変速機 形式		常時噛合式4段リターン*5
	1 速	3.181
変 速 比	2 速	1.705
友 坯 儿	3 速	1.190
	4 速	0.916
減 速 比	(1次★/2次)	4.058/3.538
キャスター角(度)★/ト	・レール量(mm)★	26°30′/72
タイヤ	前	60/100-17M/C 33P
9 7 1	後	60/100-17M/C 33P
ブレーキ形式	前	機械式リーディング
フレー+形式	後	トレーリング
 懸 架 方 式	前	テレスコピック式
海 木 刀 耳	後	スイングアーム式
フレーム形式	8	バックボーン